



LOGIWAG-D

Logiciel d'exploitation de parcs de wagons

1 Enjeu

Toute société gestionnaire de parcs de wagons souhaite améliorer les performances de son parc et optimiser les mouvements de ses wagons.

Pour répondre à ce besoin, la société LOGIWAY dispose d'un logiciel performant, LOGIWAG-D, qui assure **l'exploitation** de parcs de wagons.

Ce logiciel conçu par des gestionnaires de parcs de wagons, permet le suivi et l'aide à la décision pour répondre avec un maximum d'efficacité à la question : Comment **envoyer le bon wagon, au bon endroit, au bon moment et au meilleur coût ?**

LOGIWAG-D a donc un quadruple objectif :

- Faciliter les échanges d'information avec les acteurs ferroviaires et diminuer la charge de travail administratif,
- Suivre avec exactitude,
- Anticiper avec pertinence,
- Analyser l'activité.

LOGIWAG-D assure déjà avec succès l'exploitation des parcs STVA (4000 wagons) et GEFCO (4000 wagons).

1.1 Faciliter les échanges d'information avec les acteurs ferroviaires, diminuer la charge de travail administratif

- Intégration de mouvements donnés par EDIFRET,
- Envoi informatique des commandes de traction,
- Communication avec le système DEF de la SNCF,
- Interfaces EDI ou INTERNET avec les ateliers, les centres chargeurs et déchargeurs.

Ces échanges automatiques **fiabilisent l'information en évitant les ressaisies** et permettent des ajustements en **temps réel**.

1.2 Suivre avec exactitude :

- les mouvements des wagons,
- les quantités de wagons dans les centres chargeurs, déchargeurs, les ateliers,
- les prévisions d'arrivées de wagons,
- les wagons hors délais.

Ce suivi vous permet d'**augmenter la disponibilité de vos wagons**. Vous optimisez ainsi l'exploitation de votre parc.

1.3 Anticiper avec pertinence :

- le potentiel de wagons disponibles,
- les prochaines répartitions de wagons,
- la couverture des commandes,
- les coûts de traction à vide.

LOGIWAG-D comprend des écrans de répartition prévisionnelle et réelle qui sont un outil d'aide à la décision permettant de **planifier au mieux les mouvements** des wagons.

1.4 Analyser l'activité:

LOGIWAG-D vous permet de bénéficier d'états statistiques d'analyse :

- des délais de transport,
- des délais de chargement et d'attente,
- des taux de rotation des wagons,
- des coûts.

Ces états vous permettent de gérer votre parc de wagons avec une grande précision et de **maximiser la rentabilité**.

2 Liste des fonctions du logiciel

2.1 Module Exploitation :

- Saisie de commandes de wagons,
- Intégration automatique d'avis de prévisions d'arrivées, de départ, d'arrivées ...,
- Recherches multicritères de mouvements de wagons et consultation d'historiques de mouvements,
- Potentiel de wagons disponibles,
- Répartition prévisionnelle de wagons,
- Répartition réelle,
- Envoi automatique de commandes de traction au système DEF, ou envoi par FAX ou E-MAIL d'ordres de traction,
- Saisie de mouvements vides,
- Saisie de mouvements chargés,
- Saisie d'arrivées,
- Gestion du parc wagons et planification des révisions,
- Situations des centres,
- Modifications multiples de mouvements,
- Gestion des trains,
- Gestion des paramètres,
- Procédures de report de cumuls et de calcul de hors délais.

2.2 Interfaces :

- Commandes de traction auprès de SNCF FRET, réception de date de prévisions d'arrivées, de départ réel, d'arrivée réelle ... grâce aux communications avec le système DEF,
- Intégration d'avis de départs et d'arrivées transmis par EDIFRET, DB CGARO ou B- CARGO,
- Intégration de positions à partir de moyens techniques tel que le GPS,
- Intégration d'avis de départs ou d'avis d'arrivées renseignés à partir de postes déportés ou de terminaux WEB,
- Envoi aux gares ou aux centres par FAX d'ordres d'envoi de wagons.
- Réception d'avis ou de sorties d'ateliers provenant des principaux ateliers français (FERIFOS ...).

2.3 Modules de contrôle de gestion :

- Chargements journaliers,
- Taux de couverture des commandes,
- Taux d'utilisation des commandes,
- Délais d'attente moyens sur un centre,
- Etats des wagons en stock,
- Wagons en retard,
- Rotation des wagons,
- Délais de transport, wagons chargés ou vides.

3 Architecture technique

LOGIWAG-D a été conçu selon les techniques suivantes :

- interface utilisateur conviviale Windows étudiée pour les besoins des gestionnaires de wagons,
- base de données sécurisée des wagons et des mouvements sur un système serveur (INFORMIX ou ORACLE),
- ouverture aux techniques de communication pour les échanges de données informatisées via INTERNET, EDI, IAV, GPS ...
- ouverture aux outils de reporting (IMPROMPTU en standard) pour l'élaboration d'états statistiques d'aide à la décision.

De plus, l'architecture modulaire de LOGIWAG-D offre :

- un niveau de paramétrage permettant une adaptation à tous types de wagons et de marchandises,
- des possibilités d'évolution pour intégrer de nouvelles fonctionnalités.