



# **LOGIWAG-M**

**Logiciel de gestion  
de la maintenance de parcs de wagons**

# 1 Enjeu

Toute société gestionnaire de parcs de wagons souhaite améliorer les performances de son parc et minimiser ses coûts de maintenance. Pour répondre à ce besoin, la société LOGIWAY dispose d'un logiciel performant, LOGIWAG-M, qui permet la **gestion complète de la maintenance** de parcs de wagons.

LOGIWAG-M a un triple objectif :

- Vous faire « gagner des journées wagons »,
- Diminuer votre charge administrative,
- Faire baisser vos coûts de maintenance.

LOGIWAG-M est déjà utilisé avec succès pour la maintenance des parcs STVA (4000 wagons), SGW (1500 wagons) et GEFCO (4000 wagons).

## 1.1 « Gagner des journées wagons » :

- Planification et suivi des opérations de maintenance sur les wagons,
- Gestion des opérations sur les essieux et des montages essieux sous wagons,
- Suivi des délais dans les ateliers.

LOGIWAG-M vous aide à **détecter les anomalies**, par exemple un taux de réforme important et non motivé de vos wagons.

LOGIWAG-M comprend des écrans de visualisation des statuts des wagons et des essieux ainsi qu'un outil d'aide à la décision permettant de **planifier au mieux les révisions et les opérations** sur ces mêmes wagons et essieux.

Cette planification vous permet d'**augmenter la disponibilité et la fiabilité de vos wagons**. Vous optimisez ainsi l'état de votre parc.

## 1.2 Diminuer la charge administrative

- Réception informatique des devis, des factures et de la nature des travaux réalisés par les ateliers et les fournisseurs,
- Envoi informatique des accords sur devis,
- Contrôle automatique des prix et de la nature des opérations en fonction des travaux demandés,
- Gestion des demandes de pièces et des stocks (commandes, livraisons, débits sur travaux),
- Calcul de provisions,
- Générations des écritures comptables générales et analytiques, interface automatique avec des logiciels de comptabilité (SAGE, SAP,...)

LOGIWAG-M propose les automatismes les plus performants afin d'**alléger** et de **simplifier les tâches administratives** liées à la gestion de maintenance de parc de wagons.

## 1.3 Maîtriser les coûts de maintenance :

- Vérification automatique des natures et des quantités de travaux effectués,
- Contrôle de la fréquence des opérations et des coûts,
- Statistiques comparatives et évolutions des coûts par types de wagons, années, ateliers.

Des programmes assurent **le suivi et le contrôle de la facturation fournisseurs**, les états statistiques fournissent une aide à la décision et permettent un **pilotage fin de la sous-traitance**.

## 1.4 Retour sur investissement :

Pour un coût de maintenance estimé d'un wagon de 1 500 Euros par an, pour 1 000 wagons, le coût total est de 1 500 000 d'Euros.

Notre expérience de l'implantation de ce logiciel nous apprend qu'**un gain de 10%** sur le coût de maintenance peut être réalisé grâce à **un meilleur contrôle des fournisseurs**, soit une économie potentielle de 150 000 Euros pour 1 000 wagons.

Des gains encore plus importants peuvent intervenir sur d'autres postes, car ce logiciel favorise **l'augmentation de la fiabilité et donc de la disponibilité du parc**.

## 2 Liste des fonctions du logiciel

### 2.1 Module Exploitation :

- **Wagons**
  - Parc wagons
  - Historique wagons
  - Intégration Butées ESTER
  - Gestion des mouvements wagons
  - Historiques des mouvements wagons
  - Intégration EDIFRET
  
- **Essieux/Pièces**
  - Parc essieux
  - Historique parc essieux
  - Mouvements essieux libres
  - Mouvements essieux sous wagons
  - Historique des mouvements essieux
  - Intégration des mouvements essieux
  - Mouvements de pièces
  - Stock de pièces
  - Historique de pièces
  - Création de pièces
  
- **Budgets/Tarifs**
  - Programmation des révisions
  - Modification des programmations
  - Provisions
  - Tarifs

- **Devis/Factures**
  - Saisie d'un devis
  - Intégration des devis
  - Historique des devis
  - Envoi d'accord devis
  - Saisie d'une facture
  - Saisie d'un décompte
  - Intégration des factures
  - Historique des factures
  - Transfert en comptabilité
  
- **Commandes**
  - Saisie de commandes de pièces et des livraisons
  - Historiques des commandes et des livraisons

## 2.2 Interfaces :

- Intégration d'avis de réforme, d'entrées et de sorties de wagons d'atelier transmis via EDIFRET
- Intégration d'actions effectuées sur les wagons par les ateliers via INTERNET ou EDI
- Intégration d'actions effectuées sur les essieux par les ateliers via INTERNET ou EDI
- Intégration de devis émis par les ateliers, envoi d'accords devis par FAX ou E-MAIL
- Intégration de factures émises par les ateliers et la SNCF via EDIFRET
- Transfert des provisions et des factures fournisseurs et ateliers en comptabilité

### 2.3 Module contrôle de gestion (états IMPROMPTU) :

- Listing des numéros d'essieux en atelier
- Etat des programmations et des créations pour l'année en cours
- Révisions normales ou spéciales périmées
- Listing des wagons dans les ateliers IP
- Etat des wagons à programmer ou déprogrammer suite intégration des Butées ESTER
- Listing des wagons à programmer en révision
- Listing des wagons modifiés par type de modification et type de wagon
- Listing du parc de wagons
- Listing des wagons ayant subi une modification durant le mois m-1
- Décomptes horaires en cours pour atelier
- Récapitulatif Nombre Pièces pour atelier
- Coûts des révisions par atelier et code travail
- Coûts des révisions hors essieux par atelier et par poste pour l'année
- Nombre de code travail par type de wagon et par atelier
- Récapitulatif en nombre des wagons en ateliers avec/sans devis
- Edition du tarif des travaux complémentaires par atelier
- Liste par atelier des wagons arrêtés ayant subi une révision depuis – 3 mois
- Liste des wagons entrés en révision durant un trimestre avec l'état des facturations
- Liste des wagons révisés durant le mois m-1
- Récapitulatif du parc wagon en nombre par type
- Etat d'application des FT en % par type de wagon
- Evolution des stocks essieux en nombre en nombre par état
- Fiabilité de l'ensemble du parc
- Fiabilité par type de wagon
- ...

### 3 Architecture technique

LOGIWAG-M a été conçu selon les techniques suivantes :

- interface utilisateur conviviale Windows étudiée pour les besoins des gestionnaires de wagons,
- base de données sécurisée des wagons et des mouvements sur un système serveur (INFORMIX ou ORACLE),
- ouverture aux techniques de communication pour les échanges de données informatisées (INTERNET, INTRANET, EDIFRET, IAV, GPS ...),
- ouverture aux outils de reporting (IMPROMPTU en standard) pour l'élaboration d'états statistiques d'aide à la décision.

De plus, l'architecture modulaire de LOGIWAG-M offre :

- un niveau de paramétrage permettant une adaptation à tous types de wagons et de marchandises,
- des possibilités d'évolution pour intégrer de nouvelles fonctionnalités.